

Comprobante de Banco

EGRESOS : 0000275

FECHA DE EMISION : martes, 14 abril, 2009  
 CUENTA CORRIENTE : CTA. 107229-3 GUAYAQUIL  
 BENEFICIARIO : GRUDENTUR S.A.  
 EFEREN. / CHEQUE : 008178

VALOR USD. : \$ 794.36

CONCEPTO : N/VENTA NO. 11735 PAGO BOLETO AEREO VIA MIAMI- DALLAS - MIAMI -  
 GYE, DIA 27 DE ABRIL AL 9 DE MAYO/09 PARA ASISTIR A CURSO ACE DE  
 OPERACIONES PARTICIPANTE MARK RADE QUEVEDO

VENTA CONTABLE...		DEBE
CTA. 107229-3 GUAYAQUIL		794.36
EGRESOS DE VIAJE Y MOVILIZACION		794.36
<b>Totales :</b>		<b>794.36</b>
		<b>794.36</b>

*[Signature]*

Empleado por  
ASISTENTE

Revisado por:

*[Signature]*

Aprobado por:

**GRUDENTUR**  
 S.A.  
 Gerente  
*[Signature]*  
 GERENTE

CI / R.U.C. :  
*[Signature]*



Autoridad Aeroportuaria  
de Guayaquil  
Sindicato de M. Municipales  
de Guayaquil

## **Memorándum**

**Para:** Ing. Nicolás Romero Sangster, **Gerente General**  
**De:** Mark Rade, Asistente Lado Aire  
**Fecha:** Abril 9, 2009  
**Asunto:** **Pago Boleto Aéreo a Curso AAAE ACE - Operaciones**

Conforme la aprobación para el programa y curso de "Airport Certified Employee" en Operaciones de la Asociación de Ejecutivos Aeroportuarios de América (AAAE por sus siglas en ingles), se ha procedido con el pedido del boleto aéreo vía Miami - Dallas, saliendo el lunes 27 de abril y regresando el sábado 9 de mayo.

Por lo expuesto solicito el pago de la nota de venta no.001-001-0011735 de la Compañía Grudentur S.A. por USD \$794,36.

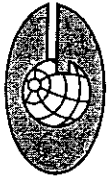
Se adjunta la documentación de respaldo incluyendo el documento de Registro Único de Proveedores (RUP) de la agencia de viajes. Agradezco de antemano su gentil atención.

Atentamente,

Mark Rade

Supervisor Aeroportuario Lado Aire

CC: Archivo  
Adjunto: Lo indicado



# GRUDENTUR S.A.

Escobedo 807 y Luis Urdaneta  
Telf.: 2312201 • Fax: 2560765  
Guayaquil - Ecuador

R.U.C.: 0990835608001  
MARK RADE



G R U P O  
ECUATORIAL  
DE VIAJES

# NOTA DE VENTA 001-001- N° 0011735

Autorización SRI 1106817015



79-878890

16 ABR 09

11735  
000650

Pasajero: .....  
..... AUTORIDAD AEROPORTUARIA DE GUAYAQUIL  
A cargo de: 0992179619001  
R.U.C.I.: AEROPUERTO DE GUAYAQUIL  
Fecha: 08 ABR 2009  
Dirección Comercial: EDF: ADMINISTRATIVO; PISO 4  
Lugar de Cobro: .....  
Teléfono: .....  
Teléfonos: .....

Boleto No. y Compañía	C O N C E P T O S	D O L A R E S
AMERICAN 001-9621261062	REPOSICION DE: RUC 17091012240001 BOLETO GUAYAQUIL/MIAMI/PORTLAND/ MIAMI/GUAYAQUIL	
	VALOR DEL BOLETO	794.36
	SUMAN	794.36
	SON: SETECIENTOS NOVENTA Y CUATRO DOLARES 36/00. ***** S.E. u o.	***** ***** *****
	XX CONTADO	0.00

## TIPO DE CAMBIO FIJADO POR LA DIRECCION DE AVIACION CIVIL

NOTA:

- 1.- SEGUN EL ART. 160 DEL REGLAMENTO DE LEY DE REGIMEN TRIBUTARIO INTERNO, EL PASAJE DE AVION CONSTITUYE COMPROBANTE SUFICIENTE DE TRANSFERENCIA REALIZADA, CONSECUTIVAMENTE, NO SE REQUERIRA DE LAS AGENCIAS DE VIAJES NINGUN COMPROBANTE ADICIONAL POR ESTAS TRANSACCIONES.
- 2.- FAVOR EMITIR CHEQUE CRUZADO A LA ORDEN DE GRUDENTUR S.A.
- 3.- NO OLVIDE SOLICITAR A SUS EMPLEADOS AL RETORNO DEL VIAJE, EL CUPON DE PASAJERO, QUE ES EL UNICO COMPROBANTE QUE SUSTENTARA EL GASTO REALIZADO POR SU EMPRESA.

GUILLERMO ALBERTO VAQUAL GRABER - Imprenta Original - RUC: 0900084369001 - Aut. 1141  
ORIGINAL AMARILLO - ADQUIRENTE - COPIA ROSADA - EMISOR - COPIA VERDE - SIN DERECHO A CREDITO TRIBUTARIO

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. This is essential for ensuring the integrity of the financial data and for facilitating audits. The records should be kept in a secure and accessible format, such as a digital database or a well-organized physical filing system.

2. The second part of the document outlines the various methods used to collect and analyze data. These methods include surveys, interviews, and focus groups. Each method has its own strengths and weaknesses, and the choice of method depends on the specific research objectives and the nature of the data being collected.

3. The third part of the document describes the process of data analysis. This involves identifying patterns and trends in the data, and using statistical techniques to test hypotheses. The results of the analysis should be presented in a clear and concise manner, using tables, graphs, and charts to illustrate the findings.

4. The fourth part of the document discusses the importance of reporting the results of the research. This involves writing a report that clearly and accurately describes the findings, and provides a detailed explanation of the methods used and the conclusions drawn. The report should be written in a professional and objective style, and should be accessible to a wide range of stakeholders.

5. The fifth part of the document outlines the various ways in which the results of the research can be used. This includes informing policy decisions, identifying areas for improvement, and providing a basis for further research. The results should be shared with the relevant stakeholders, and should be used to inform the development of new strategies and initiatives.

6. The sixth part of the document discusses the importance of maintaining the confidentiality and integrity of the data. This involves implementing robust security measures to protect the data from unauthorized access and ensuring that the data is stored in a secure and accessible format. It is also important to ensure that the data is used only for the purposes for which it was collected.

7. The seventh part of the document outlines the various ways in which the results of the research can be disseminated. This includes publishing the results in a journal or conference proceedings, presenting the results at a conference or meeting, and sharing the results with the relevant stakeholders. The results should be disseminated in a clear and concise manner, and should be accessible to a wide range of stakeholders.

8. The eighth part of the document discusses the importance of ongoing monitoring and evaluation. This involves regularly reviewing the results of the research and assessing the impact of the interventions. This is essential for ensuring that the interventions are effective and for identifying areas for improvement.

9. The ninth part of the document outlines the various ways in which the results of the research can be used to inform policy decisions. This involves providing a clear and concise summary of the findings, and highlighting the key messages and recommendations. The results should be presented in a way that is easy to understand and that is accessible to a wide range of stakeholders.

10. The tenth part of the document discusses the importance of transparency and accountability. This involves providing a clear and concise summary of the methods used and the results of the research, and ensuring that the research is conducted in a fair and unbiased manner. This is essential for ensuring the integrity of the research and for facilitating audits.

11. The eleventh part of the document outlines the various ways in which the results of the research can be used to inform practice. This involves providing a clear and concise summary of the findings, and highlighting the key messages and recommendations. The results should be presented in a way that is easy to understand and that is accessible to a wide range of stakeholders.

12. The twelfth part of the document discusses the importance of collaboration and partnership. This involves working closely with the relevant stakeholders to ensure that the research is conducted in a way that is responsive to their needs and interests. This is essential for ensuring the relevance and impact of the research.

13. The thirteenth part of the document outlines the various ways in which the results of the research can be used to inform funding decisions. This involves providing a clear and concise summary of the findings, and highlighting the key messages and recommendations. The results should be presented in a way that is easy to understand and that is accessible to a wide range of stakeholders.

14. The fourteenth part of the document discusses the importance of communication and dissemination. This involves providing a clear and concise summary of the findings, and highlighting the key messages and recommendations. The results should be presented in a way that is easy to understand and that is accessible to a wide range of stakeholders.



Autoridad Aeroportuaria  
de Guayaquil  
Ejército de Guayaquil  
Guayaquil

## **Memorándum**

**Para:** Ing. Nicolás Romero Sangster, Gerente General  
**De:** Mark Rade, Asistente Lado Aire  
**Fecha:** Marzo 25, 2009  
**Asunto:** Certificación en Operaciones Aeroportuarias

Por medio de la presente le comunico que a principios de Mayo, la Asociación de Ejecutivos Aeroportuarios de América (AAAE) dará un curso de Certificación de Empleados Aeroportuarios en Operaciones (ACE) en Portland, Oregón, EEUU. Dicho curso durara una semana, del 4 al 8 de Mayo y se cubrirán temas muy importantes como son: Safety, Regulación FAR 139 actualizada, Diseño Aeroportuario, Sistema Aeroportuario, Inspección Aeroportuarua, Reporte de Condición Aeroportuarua, Pavimentos en Aeropuertos, Iluminación y Señalización horizontal y vertical en el area de maniobras, Ayudas Meteorológicas, Sistemas de Aproximación, Operaciones Vehiculares, Obstrucciones a la Navegación Aérea, Mitigación de Peligros de Fauna, Bomberos Aeroportuarios, Seguridad, etc.

Dicho curso y programa de Certificación a empleados Aeroportuarios se daría solo una vez este año. Adicional a esto y aprovechando que conozco al Gerente de Operaciones del Sistema Aeroportuario del Puerto de Portland (3 aeropuertos), Daren Griffin .AAE, el me ha informado que aprovechando mi presencia en Portland, podría pasar unos días con su personal de Operaciones y ver como ellos realizan su gestión. Lo propuesto por el Sr. Griffin es pasar 1 día con operaciones lado aire, 1 día con operaciones lado tierra, 1 día con proyectos y 1 día en su aeropuerto de aviación general.

Con todo esto en mente, el viaje se podría realizar saliendo el 26 o 27 de abril para pasar la primera semana con Operación de los Aeropuertos de Portland, y la segunda semana del 4 al 8 de Mayo en el curso de Certificación de Personal Aeroportuario, regresando el sábado 9 de Mayo.

El Ingreso al Programa de ACE tiene un costo de USD\$490 y el curso de USD\$1500, adicional a los demás costos asociados con dicho viaje de capacitación. Como se puede observar esto no solo amplia mis conocimientos en la parte de entrenamiento formal en clase sino además añade la parte practica con la cooperación de compartir conocimientos con el Sistema Aeroportuario de Portland. Conocimientos que ayudaran con el trabajo en el Aeropuerto de Guayaquil y del Proyecto del Futuro Aeropuerto.

Atentamente,

Mark Rade

Supervisor Aeroportuario Lado Aire

CC: Archivo

**M. Råde**

**De:** GRUDENTUR-GRUPO ECUATORIAL (AGENTID00242811)  
[emailserver@pop3.amadeus.net]  
**Enviado el:** Jueves, 09 de Abril de 2009 10:58  
**Para:** M. Råde  
**Asunto:** \* Posible Spam \* RADE/MARK 27ABR GYE MIA

## RADE/MARK 27ABR GYE MIA

GRUDENTUR-GRUPO ECUATORIAL  
ESCOBEDO 807 Y URDANETA  
GUAYAQUIL  
FECHA 09ABRIL09  
LOCALIZADOR DE RESERVA 5J6LN6  
RADE/MARK  
TELEFONO : 593 4 2561049  
FAX : 593 4 2560765  
EML:GRUDENTUR-AKORTUM@GRUPOECUATORIAL.COM

SERVICIO DE A SALIDA LLEGADA  
-----  
AMERICAN AIRLINES - AA 952  
LUN 27APR GUAYAQUIL EC MIAMI FL 0940 1450  
DIRECTO JOSE JOAQUIN DE O MIAMI INTL

DURACION 4:10  
VUELO NO FUMADORES  
RESERVA CONFIRMADA - Q ECONOMICO  
A BORDO: DESAYUNO  
TIPO DE EQUIPO: AIRBUS INDUSTRIE A300-600/600C  
ASIENTO 34A NO FUMADOR CONFIRMADO RADE/MARK

AMERICAN AIRLINES - AA 1880  
LUN 27APR MIAMI FL DALLAS TX 1655 1915  
DIRECTO MIAMI INTL DALLAS FT WORTH

DURACION 3:20  
VUELO NO FUMADORES  
RESERVA CONFIRMADA - Q ECONOMICO  
A BORDO: COMIDA PARA COMPRA  
TIPO DE EQUIPO: BOEING 757-200/300  
ASIENTO 29F NO FUMADOR CONFIRMADO RADE/MARK

AMERICAN AIRLINES - AA 2211  
LUN 27APR DALLAS TX PORTLAND OR 2145 2345  
DIRECTO DALLAS FT WORTH PORTLAND INTL

DURACION 4:00  
VUELO NO FUMADORES  
RESERVA CONFIRMADA - Q ECONOMICO  
A BORDO: COMIDA PARA COMPRA  
TIPO DE EQUIPO: BOEING (DOUGLAS) MD-83  
ASIENTO 31D NO FUMADOR CONFIRMADO RADE/MARK

HOTEL - EMBASSY SUITES PORTLAND ARPT  
ADDR: 7900 NE 82ND AVE  
PORTLAND, OR 97220  
TELEFONO: 1-503-460-3000  
FAX: 1-503-460-3030  
UNITED STATES OF AMERICA

CONFIRMACION: 84230583  
1 GUEST - KING SIZE BED  
LLEGADA: 27APR SALIDA: 09MAY  
114.00 USD POR NOCHE EMDEZAMDO 27ABR POR 10:00AM

1368.00 USD TARIFA TOTAL EMPEZANDO 27APR POR 12 NOCHE(S)

GARANTIA ENTREGADA

POLITICA DE CANCELACION: CANCEL BEFORE 6PM

IMPUESTO: TAX: 12.50 PCT

NUM. DE DESCUENTO CORPORAT 001635000

AMERICAN AIRLINES - AA 1282

SAB 09MAY PORTLAND OR

DALLAS TX

0600

1145

PORTLAND INTL

DALLAS FT WORTH

DIRECTO

DURACION 3:45  
VUELO NO FUMADORES

RESERVA CONFIRMADA - Q ECONOMICO

A BORDO: COMIDA PARA COMPRA

TIPO DE EQUIPO:BOEING (DOUGLAS) MD-83

ASIENTO 24B NO FUMADOR CONFIRMADO RADE/MARK

AMERICAN AIRLINES - AA 1536

SAB 09MAY DALLAS TX

MIAMI FL

1250

1635

DALLAS FT WORTH

MIAMI INTL

DIRECTO

DURACION 2:45  
VUELO NO FUMADORES

RESERVA CONFIRMADA - Q ECONOMICO

A BORDO: COMIDA PARA COMPRA

TIPO DE EQUIPO:BOEING 757-200/300

AMERICAN AIRLINES - AA 933

SAB 09MAY

MIAMI FL

GUAYAQUIL EC

1815

2120

MIAMI INTL

JOSE JOAQUIN DE O

DIRECTO

DURACION 4:05  
VUELO NO FUMADORES

RESERVA CONFIRMADA - Q ECONOMICO

A BORDO: CENA

TIPO DE EQUIPO:AIRBUS INDUSTRIE A300-600/600C

ASIENTO 32J NO FUMADOR CONFIRMADO RADE/MARK

LOCALIZADOR (ES)

AA/DXE0VE

RADE/MARK

BILLETEAA/ETKT 001 9621261062-63

AA PASAJERO FRECUENTE AA5Y40L34

AEROPUERTO 3 HORAS ANTES

RECONFIRMAR REGRESO

HAGA CLIC EN ESTE ENLACE PARA ACCEDER AL ITINERARIO EN LINEA

WWW.CHECKMYTRIP.COM/CMTSERVLET?R=5J6LN6&L=GB&N=RADE